

# III/12547 ZIBOHLAVY – PŘESTAVBA HAVARIJNÍHO PROPUSTKU EV.Č. 12547p NA MOST

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5, E-mail: podatelna@ksus.cz

Investor:



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5

Výškový systém:

Bpv

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Číslo zakázky:	15 229 00	HIP:		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	
			724007830, dsn@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Martin KUDRNÁČ	Vypracoval:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	
	602256144, mku@pontex.cz		724007830, dsn@pontex.cz	Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje, p.o.	Obec:	Bojanovice	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/12547 ZIBOHLAVY - PŘESTAVBA HAVARIJNÍHO PROPUSTKU EV.Č. 12547p NA MOST			Datum	Stupeň
Část:				02/2022	PDPS
Příloha:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					A

## Obsah

<b>1.</b>	<b>Identifikační údaje.....</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>Základní údaje o stavbě .....</b>	<b>2</b>
2.1.	Stručný popis stavby .....	2
2.2.	Předpokládaný průběh stavby .....	3
2.3.	Vazby na územní plánování .....	3
2.4.	Charakteristika území a jeho dosavadního využití.....	3
2.5.	Vliv technického řešení a provozu stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	4
2.6.	Dopad stavby na dotčené území.....	4
2.7.	Zaměření a vytyčení stavby.....	5
2.8.	Požárně bezpečnostní řešení.....	5
<b>3.</b>	<b>Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....</b>	<b>5</b>
<b>4.</b>	<b>Členění stavby .....</b>	<b>5</b>
<b>5.</b>	<b>Podmínky realizace stavby .....</b>	<b>5</b>
5.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	5
5.2.	Uvažovaný průběh výstavby .....	6
5.3.	Zajištění přístupů na stavbu, zařízení staveniště .....	6
5.4.	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	6
<b>6.</b>	<b>Přehled vlastníků a správců .....</b>	<b>6</b>
<b>7.</b>	<b>Předávání částí stavby do užívání.....</b>	<b>6</b>
<b>8.</b>	<b>Souhrnný technický popis stavby.....</b>	<b>6</b>
<b>9.</b>	<b>Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření .....</b>	<b>6</b>
<b>10.</b>	<b>Dotčená ochranná pásma a památkové zóny .....</b>	<b>7</b>
10.1.	Ochranná pásma .....	7
10.2.	Památkové zóny .....	7
10.3.	Přírodní ochranné zóny .....	7
<b>11.</b>	<b>Zásah stavby do území .....</b>	<b>7</b>
11.1.	Bourací práce .....	7
11.2.	Kácení mimolesní zeleně a její náhrada.....	7
11.3.	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	8
11.4.	Zásah do pozemků, ZPF a rekultivace .....	8
11.5.	Vyvolané změny staveb .....	8
<b>12.</b>	<b>Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....</b>	<b>8</b>
<b>13.</b>	<b>Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí.....</b>	<b>8</b>
13.1.	Ochrana krajiny a přírody .....	8
13.2.	Hluk a emise z dopravy .....	9
13.3.	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje .....	9
13.4.	Ochrana zdraví a bezpečnost při výstavbě .....	9
13.5.	Nakládání s odpady .....	10
<b>14.</b>	<b>Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti .....</b>	<b>10</b>
<b>15.</b>	<b>Další požadavky .....</b>	<b>11</b>
15.1.	Požadavky na dodržení užitných vlastností stavby .....	11
15.2.	Bezbariérové užívání stavby .....	11
15.3.	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí .....	11
<b>16.</b>	<b>Plán kontrolních prohlídek.....</b>	<b>12</b>
<b>17.</b>	<b>Další stupně dokumentace .....</b>	<b>12</b>

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1. Identifikační údaje

Název stavby:	<b>III/12547 Zibohlavy – přestavba havarijního propustku ev. č. 12547p na most</b>
Druh stavby:	přestavba
Komunikace:	silnice III. třídy
Obec:	Zibohlavy
Katastrální území:	Zibohlavy [738751]
Místní správní úřad:	Kolín
Kraj:	Středočeský
Správce mostu:	<b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.</b> Zborovská 81/11, Praha 5, Smíchov, 150 00
Investor/stavebník:	<b>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.</b> Zborovská 81/11, Praha 5, Smíchov, 150 00
Projektant opravy:	<b>Pontex spol. s r.o.</b> Bezová 1658/1, 147 14 Praha 4 Zodpovědný projektant: Ing. Daniel Šindler Tel.: 724 007 830, e-mail: <a href="mailto:sindler@pontex.cz">sindler@pontex.cz</a>
Stupeň PD:	<b>PDPS</b>
Datum:	únor 2022

## 2. Základní údaje o stavbě

### 2.1. Stručný popis stavby

#### 2.1.1. Popis stavby

Stavbou je řešena přestavba silničního propustku ev. č. 12547p přes Pekelský potok v extravilánu obce Zibohlavy. Přestavba proběhne jeho kompletní rekonstrukcí – odstranění stávajícího propustku a výstavbou nového mostu. Nový most bude ve stejné poloze jako stávající propustek. Spolu s rekonstrukcí bude provedeno i nové napojení mostu na převáděnou komunikaci. Toto napojení se týká pouze bezprostředního okolí mostu.

#### 2.1.2. Funkce a význam stavby

Jedná se o přestavbu stávajícího propustku, který je ve velmi špatném až havarijním technickém stavu. Vykazuje výrazné poruchy zdiva opěr a křídel. Zdivo obou opěr i křídel je hloubkově narušeno. Ze zdiva je v rozsáhlé míře vyplavena spárová malta, dochází k deformaci zdiva, uvolňování kamenů. Beton NK desky degraduje, na bocích a v oblastech uložení na opěry dochází k separaci krycí vrstvy nad korodující výztuží. Významné oslabení průřezové plochy obnažené nosné výztuže korozí.

Nový most tak nahradí stávající propustek, a plně převezme jeho funkci za splnění všech aktuálních předpisů a norem.

## 2.2. Předpokládaný průběh stavby

Rekonstrukce mostu bude provedena odstraněním stávajícího propustku a výstavbou nového mostu. Všechny tyto práce budou prováděny za uzavření provozu na převáděné komunikaci v místě mostu. Provoz bude převeden na objízdnou trasu.

Podrobněji o předpokládaném průběhu výstavby viz příloha E.1 – Plán organizace výstavby.

## 2.3. Vazby na územní plánování

Jde o přestavbu propustku, jejímž provedením dojde pouze ke zlepšení stavebního stavu a zvětšení průtočného profilu potoka. Tato stavba tak nemá vazby na územní plánování. Stávající stav využívání území bude zachován.

## 2.4. Charakteristika území a jeho dosavadního využití

### 2.4.1. Druh komunikací a jejich funkce

Převáděnou komunikací je silnice třetí třídy č. 12547, která spojuje obce Radovesnice I a Zibohlavý se silnicí II/125.

### 2.4.2. Charakter překážky a převáděné komunikace

#### *Převáděná komunikace*

Převáděnou komunikací je silnice III/12547. Komunikace je šířky přibližně 5 m. Komunikace má živičný povrch a v místě mostu byla několikrát přebalena. Krajnice jsou nezpevněny.

Na mostě je komunikace v přímé a stoupá směrem na Zibohlavý.

#### *Překážka*

Překážkou je Pekelský potok. Jde o přírodní vodoteč, která je prvním levostranným přítokem Labe pod Kolínem.

Přemostovaná překážka:	vodní tok
Název:	Peklo
IDVT vodní linie:	10101051
Správce toku:	Povodí Labe, státní podnik
Říční kilometr:	neznámý
Úhel křížení:	90°

### 2.4.3. Územní podmínky

Stavba je umístěna v extravilánu obce Zibohlavý v oblasti Pekelského potoka. Okolí stavby je tvořeno travnatými plochami a řídkým porostem. Nejbližší obytné stavby jsou vzdáleny asi 100 m.

V oblasti stavby se dle vyjádření správců sítí nachází následující sítě:

- Nadzemní vedení VN v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s.  
Jedná se o nadzemní elektrické vedení VN 22 kV, které křížuje komunikaci. Most se nachází v jeho ochranném pásmu.
- Podzemní vedení NN v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s.  
Jedná se o podzemní elektrické vedení kNN 0,4 kV, které je v souběhu s komunikací na povodní straně mostu.
- Síť elektronických komunikací SEK ve správě společnosti CETIN a.s.  
Jedná se o podzemní neprovozovanou síť. Vedení je rovnoběžné s návodní stranou mostu ve vzdálenosti cca 1,2 m.

Inženýrské sítě jsou orientačně zakresleny v půdorysech mostu stavby a ve vyjádřeních správců. Před zahájením jakýchkoli stavebních prací je nutno vyjádření správců dle potřeby aktualizovat (mají omezenou platnost) a inženýrské sítě v dané oblasti nechat vytyčit a dostatečně je chránit před poškozením dle podmínek příslušného správce.

Zhotovitel musí respektovat veškeré požadavky uvedené ve vyjádřeních správců inženýrských sítí

## 2.5. Vliv technického řešení a provozu stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavbou je přestavován stávající objekt. Po opravě bude tento objekt obdobného charakteru jako stávající, provoz bude veden stejným způsobem.

Vlastní stavba je stavba běžného menšího rozsahu, která nemá zásadní vlivy na krajinu, zdraví ani životní prostředí. Je nutné však po kratší dobu počítat se zvýšenou hladinou hluku a prašnosti. Jelikož se stavba nachází v blízkosti zastavěného území, budou veškeré stavební práce probíhat v denních hodinách. Z dlouhodobého hlediska se však nejedná o negativní dopad na zdraví a životní prostředí.

Během stavby je třeba se řídit vyhláškami a pokyny vydanými na ochranu přírody. Dále je nutno dbát na účinná opatření k omezení nepříznivých účinků stavby na životní prostředí. Při stavbě budou přijata taková opatření, aby byl v největší míře eliminován negativní vliv stavby na životní prostředí – zejména z hlediska hlučnosti, prašnosti, znečišťování prostředí apod.

Případná znečištění či ekologické havárie musí být neprodleně oznámeny příslušným orgánům a musí být neprodleně přijata příslušná opatření.

## 2.6. Dopad stavby na dotčené území

Jedná se o přestavbu propustku na most. Parametry nového mostu budou oproti stávajícímu propustku částečně změněny (zvětšení světlosti otvoru). Stavba bude mít jen minimální dopad na dotčené území.

## 2.7. Zaměření a vytyčení stavby

Zaměření bylo provedeno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání. Všechny projektem udávané souřadnice a výšky jsou v uvedeném souřadnicovém a výškovém systému.

## 2.8. Požárně bezpečnostní řešení

Nový most po rekonstrukci nebude tvořit z hlediska průjezdního profilu ani zatížitelnosti překážku pro plynulý průjezd vozidel a techniky HZS.

Vlastní konstrukce mostu je nehořlavá. Pod mostem se nachází vodní tok, tudíž se zde nevyskytuje zdroj možného dlouhodobého hoření, které by mohlo ohrozit konstrukci mostu.

Stavba s ohledem na typ a charakter a výše uvedené nevyžaduje žádná zvláštní opatření pro zajištění požární bezpečnosti a ochrany stavby.

## 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

### 3.1.1. Podklady a požadavky investora

- Požadavky na vypracování projektové dokumentace
- Mimořádná prohlídka propustku 12547-1 (25.6.2015)

### 3.1.2. Ostatní podklady

- Geodetické zaměření
- Údaje z katastru nemovitostí
- Prohlídka a oměření provedené projektantem
- Fotodokumentace provedená projektantem
- Průzkum inženýrských sítí s dotazem u správců (je součástí projektové dokumentace)

### 1.1.1. Podmínky z projednávání dokumentace

Akce byla projednána za účasti zástupce investora na výrobním výboru. Podmínky vzešlé z projednání jsou v dokumentaci zapracovány.

### 1.1.2. Podmínky dotčených orgánů

Podmínky dotčených orgánů státní správy budou doplněny dle vyjádření těchto orgánů k návrhu technického řešení.

## 4. Členění stavby

Vzhledem ke svému malému rozsahu není stavba členěna na jednotlivé stavební objekty.

## 5. Podmínky realizace stavby

### 5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

S dotčenou stavbou nesouvisí stavby jiných stavebníků.

## 5.2. Uvažovaný průběh výstavby

Viz 2.2..

## 5.3. Zajištění přístupů na stavbu, zařízení staveniště

Staveniště je přístupné po stávající komunikaci, která je objektem mostu převáděna. Provedení staveništních komunikací se nepředpokládá. Zařízení staveniště je plánováno na pozemcích před mostem. Podrobně o zařízení staveniště viz část E.1 – Zásady organizace výstavby.

## 5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Po celou dobu stavby se předpokládá vyloučení pěší z převáděné komunikace. Silniční doprava bude vedena po objížděné trase.

## 6. Přehled vlastníků a správců

Objekt	Vlastník	Správce
Most	KSÚS Středočeského kraje	KSÚS Středočeského kraje
Převáděná komunikace	KSÚS Středočeského kraje	KSÚS Středočeského kraje
Pekelský potok	Česká Republika	Povodí Labe, s.p.

Přehled dotčených pozemků a jejich vlastníků je uveden v příloze F.2 – Majetkoprávní elaborát.

## 7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek.

## 8. Souhrnný technický popis stavby

Stavba bude provedena kompletním odstraněním stávajícího propustku a výstavbou nového mostu. Nový most bude tvořen ocelovým flexibilním tlamovým profilem. Most bude plošně založen na ztuhnutém polštáři ze ŠP. Na návodní straně bude provedena gabionová opěrná zeď. Povodní strana bude odlážděna kamenem, čelo profilu bude šikmé.

Podrobný technický popis je třeba čerpat z příloh části C, která se věnuje technickému řešení.

## 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Výsledky a závěry všech dostupných podkladů průzkumů a měření jsou zapracovány v projektové dokumentaci. Seznam podkladů je uveden v článku 3.

## **10. Dotčená ochranná pásma a památkové zóny**

### **10.1. Ochranná pásma**

V rámci projektové přípravy bylo provedeno ověření stávajících a nově připravovaných inženýrských sítí.

Stavbou jsou dotčena následující ochranná pásma:

- |                              |                                   |
|------------------------------|-----------------------------------|
| • Silnice III. třídy         | 15 m od osy vozovky               |
| • Nadzemní vedení VN 22 kV   | 10 m po stranách krajního vedení  |
| • Podzemní vedení kNN 0,4 kV | 1 m po stranách krajního vedení   |
| • Telekomunikační vedení     | 1,5 m po stranách krajního vedení |

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:

- zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích v § 30.
- zákon č. 458/2000 Sb., zákon o podmínkách a výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) v § 46 odst. 1.
- zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v § 102, § 103.

### **10.2. Památkové zóny**

Stavba neleží v žádné památkově chráněné oblasti a ani vlastní stavba není nikterak památkově chráněna.

### **10.3. Přírodní ochranné zóny**

Stavba neleží v žádné přírodní ochranné zóně ani v její těsné blízkosti.

## **11. Zásah stavby do území**

### **11.1. Bourací práce**

V rámci stavby budou prováděny bourací práce, bude kompletně odstraněna stávající konstrukce propustku. Pro demolici propustku bude v rámci realizace vypracována samostatná dokumentace, která zohlední konkrétní zvolené technologie a mechanizaci vybraného zhotovitele.

### **11.2. Kácení mimolesní zeleně a její náhrada**

Kácení mimolesní zeleně se v rámci stavby předpokládá.

Ochrana dřevin v okolí stavby dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.



### **11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

#### **11.3.1. Bilance zemních prací**

V rámci stavby se nepředpokládají rozsáhlejší zemní práce, půjde pouze o výkopy pro založení nového mostu. Předpokládá se, že většina výkopu bude použita zpět do zásypů.

#### **11.3.2. Konečná úprava terénu**

Všechny stavbou dotčené plochy, které nebudou zpevněny nebo upraveny jinak, budou ohumusovány a osety travou. Koryto potoka bude upraveno dle požadavku správce toku.

### **11.4. Zásah do pozemků, ZPF a rekultivace**

#### **11.4.1. Zásah do ZPF a rekultivace**

Stavba zasahuje do pozemků chráněných zemědělským půdním fondem (ZPF). Jedná se však o dočasný zábor pozemku do 1 roku, který není nutné vyjímat ze ZPF.

Všechny dotčené pozemky budou upraveny do původního stavu.

#### **11.4.2. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavbou nebude dotčen pozemek určený k plnění funkce lesa. Plánovaná stavba se ale dotýká pozemků do vzdálenosti 50 m od okraje lesa (§ 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů).

#### **11.4.3. Zásah do jiných pozemků**

Přehled pozemků, které jsou stavbou zasaženy, a jejich podrobné údaje jsou uvedeny v příloze F.2 - Majetkoprávní elaborát. Obecně jde o pozemky v majetku investora: KSÚS Středočeského kraje a Povodí Labe.

### **11.5. Vyvolané změny staveb**

Touto stavbou nejsou vyvolány změny jiných staveb.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

Navržená stavba nemá zvláštní nároky na zdroje. Rozsah potřebných zdrojů je věcí vybraného zhotovitele stavby a jím použitých technologií. S ohledem na předpokládanou technologii a její spotřeby zdrojů je obecně možné použití jejich mobilních zdrojů.

## **13. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí**

### **13.1. Ochrana krajiny a přírody**

V rámci celé stavby je třeba respektovat a pracovat v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb. – Zákon o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

## 13.2. Hluk a emise z dopravy

### 13.2.1. Hluk

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, a jeho novely č. 274/2003 v platném znění a Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

#### *Hluková zátěž po dokončení stavby*

Provedením stavby se využívání komunikace ani přilehlého území nemění. Nedojde tedy ani ke změně úrovně hluku souvisejícím s provedením stavby a jejím uvedením do provozu.

#### *Hluková zátěž během výstavby*

Stavba se nenachází v blízkosti obydlených částí, přesto je třeba dodržovat patřičné hygienické limity. Hygienické limity pro **Hluk ze stavební činnosti** jsou uvedeny v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a dodavatel stavby je povinen tyto limity dodržet.

Pro snížení hlučnosti při provádění stavby jsou doporučena tato opatření:

- všechny stavební práce budou prováděny pouze v denní době, a to od 7 do 21 hodin
- staveništní dopravu organizovat dle možností mimo obydlené zóny
- zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností
- zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny)
- kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvival. hladiny)
- včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne.

## 13.3. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Ochrana vod povrchových a podzemních a hospodárné využívání vodních zdrojů vyplývá ze zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), který byl schválen v červnu 2001, s účinností od 1. ledna 2002. Ochranná pásma vodních zdrojů, ochranná pásma léčivých zdrojů a minerálních vod stolních, chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) nejsou stavbou dotčena.

Na ploše ZS i v obvodu celé stavby je třeba dodržet bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro tato místa obecně platí důkladné zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ve větší míře ke kontaminaci podloží.

## 13.4. Ochrana zdraví a bezpečnost při výstavbě

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací musí být respektováno nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích

na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi č. 591/2006 Sb. Jednotlivé požadavky jsou uvedeny v přílohách č. 1 až č. 5 této vyhlášky.

Pro stavební práce v nebezpečném prostředí, kde vzniká zvýšené ohrožení života, vzniká povinnost dle § 6 nařízení vlády č. 591/2006 zpracovat plán.

Povinnosti zhotovitele jsou stanoveny § 3 a § 4 nařízení vlády č. 591/2006. V § 7 a § 8 tohoto nařízení je definován obsah činnosti koordinátora stavby.

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat rovněž navazující předpisy v platném znění. Zejména se jedná o tyto předpisy:

- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce;
- Zákon č. 61/1998 o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění zákona č. 425/1990 Sb., zákona č. 169/1993 Sb., zákona č. 128/1999 Sb., zákona č. 71/2000 Sb., zákona č. 124/2000 Sb., zákona č. 315/2001 Sb., zákona č. 206/2006 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 226/2003 Sb., zákona č. 227/2003 Sb., zákona č. 3/2005 Sb. a zákona č. 386/2005 Sb.

Ve smyslu těchto předpisů musí být bezpečnostní předpisy zpracovány v technologických postupech prací. Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci mohou realizovat pouze prokazatelně proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

Vzhledem k rozsahu prací na stavbě bude v rámci přípravy realizace zakázky učen koordinátor bezpečnosti práce na stavbě a zhotoven Plán bezpečnosti a ochrany zdraví – BOZP“.

### **13.5. Nakládání s odpady**

Veškerý vybouraný materiál bude tříděn dle nebezpečnosti a zacházet s ním dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na skládku dle svého charakteru.

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

Požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti stavby jsou zajištěny tím, že navržená stavba splňuje všechny zákonné předpisy, dle kterých jsou tyto stavby navrhovány. Jedná se především o soubory norem ČSN, technických předpisů, technických kvalitativních podmínek apod. vše v platném znění. Dále je stavba navržena dle všech souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a všech navazujících předpisů, vše též v platném znění.

## **15. Další požadavky**

### **15.1. Požadavky na dodržení užitných vlastností stavby**

Projekt je navržen v souladu s ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic a ČSN 73 62 01 – Projektování mostních objektů a dalšími příslušnými TP a souvisejícími resp. navazujícími předpisy.

Požadavky na údržbu mostu, převáděné komunikace a dalších zpevněných ploch vycházejí rovněž z výše zmíněných TP a ČSN.

### **15.2. Bezbariérové užívání stavby**

Celé okolí stavby není řešeno pro bezbariérový přístup. Bezbariérové užívání stavby tedy projektem není řešeno, jelikož by nemělo návaznosti.

### **15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

#### **15.3.1. Povodně**

Jde o stavbu převádějící komunikaci přes vodní tok, stavba tak je v dosahu povodňových vod. Na účinky těchto vod je založení a spodní stavba navržena.

Vliv povodní na vlastní provádění stavby bude řešeno v rámci povodňového plánu stavby, který bude před zahájením prací stavbou aktualizován a předložen ke schválení všem dotčeným orgánům.

#### **15.3.2. Podzemní voda**

Podzemní voda je v oblasti mostu úzce spjata s hladinou vody v potoce. S úrovní této vody je třeba v rámci realizace uvažovat a pracovní postupy úrovní této hladiny uzpůsobit.

#### **15.3.3. Bludné proudy**

V rámci přípravy nebyl zjišťován stupeň agresivity prostředí s ohledem na bludné proudy. Nicméně vzhledem k charakteru území lze předpokládat pouze nízkou agresivitu. V rámci návrhu ochrany konstrukcí proti účinkům bludných proudů bude postupováno v souladu s TP 124 „Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací“.

## **16. Plán kontrolních prohlídek**

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechna platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN, TKP a ZTKP (pokud jsou pro stavbu zpracovány). Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod.

Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- Po dokončení bouracích prací
- Po dokončení nosné konstrukce mostu
- Po kolaudaci – závěrečná kontrolní prohlídka

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

## **17. Další stupně dokumentace**

Tato dokumentace slouží výhradně pro výběr zhotovitele. Pro vlastní realizaci je nutno vypracovat realizační dokumentaci, která bude řešit detaily, podrobné vytyčení a atd. Součástí realizační dokumentace bude i upřesnění havarijního plánu a případné upřesnění dopravních opatření s ohledem na potřeby zhotovitele a na stav v konkrétním období výstavby.

Pro veškeré technologické operace musí být zhotovitelem zajišťovány technologické postupy, které musí být předány investorovi ke schválení (betonáže, pokládky izolací...). U konstrukcí, kde je to nutné nebo běžné je nutno zajišťovat VTD a přejímky ve výrobě (ocelové prvky příslušenství apod.).